



Un phare fonctionnant à l'huile

Le phare est construit par l'entrepreneur Rouvillois de Glomel sous la direction de l'ingénieur des Phares et Balises Goury. Il sera inauguré le 20 novembre 1835 et remplace le feu provisoire installé sur la vieille tour. Le coût estimé des travaux s'élève à 110 000 frs.

La tour est en maçonnerie de pierre de taille, identique à celle du phare de Batz. Elle repose sur un soubassement carré qui comprend 15 salles sur 2 niveaux. Ces salles servaient de logements aux gardiens de phare.

La surveillance et l'entretien étaient assurés par 5 gardiens et 1 maître de phare qui logeaient dans ces pièces situées au bas de la tour.

Une seconde vie pour le phare

L'ancien phare abrite au rez-de-chaussée une exposition permanente des collections consacrées à l'histoire des phares et balises, et à l'étage, des expositions temporaires d'art contemporain.